Dane aktualne na dzień: 28-03-2024 19:38

Link do produktu: https://spy-center.pl/system-lokalizacji-pojazdow-alfatrack-s-200-z-mocowaniem-magnetycznym-p-391.html



System lokalizacji pojazdów AlfaTRACK S-200 z mocowaniem magnetycznym

Cena brutto	**769,00 zł**
Sklep internetowy	**W trakcie dostawy**
Czas dostawy	**Jeden dzień roboczy**
Kod produktu	**LOKA-200, LOKA-005**
Producent	**AlfaTrack**

Opis

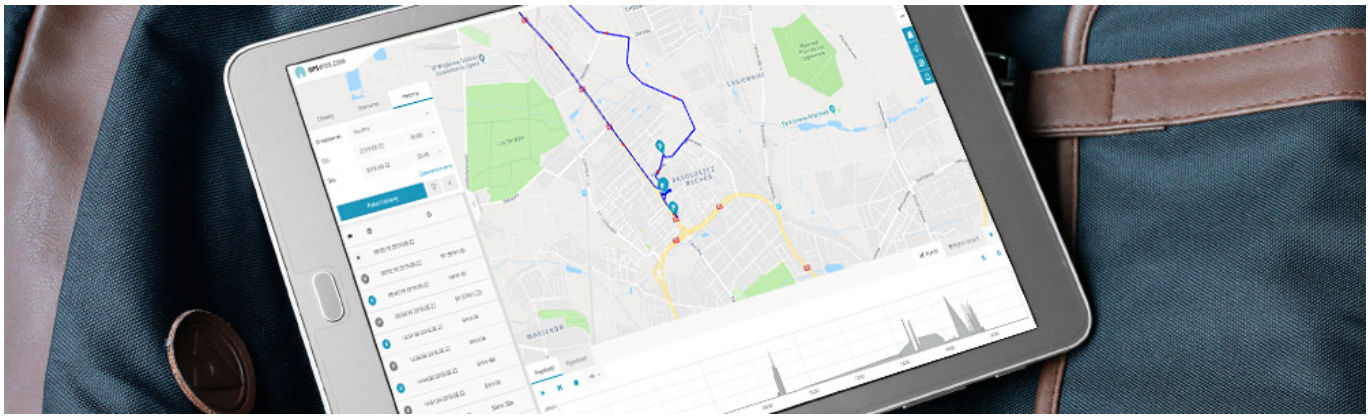
Kompletny zestaw do przesyłania informacji o położeniu z lokalizatorem raportującym na platformę www.
Pakiet AlfaTRACK S-200 obejmuje lokalizator z obudową oraz
dostęp do dedykowanej platformy internetowej

Dzięki automatycznej lokalizacji możliwe jest otrzymywanie współrzędnych w regularnych odstępach czasu (domyślnie co 15 sekund) bezpośrednio na platformę www. gps.alfatronik.com.pl.

Po zalogowaniu na platformę, użytkownik otrzymuje wgląd w informacje o miejscach, w których znajdował się lokalizator, postojach oraz czasie ich trwania. Dodatkowo platforma udostępnia wszelkie dane dotyczące obserwowanego pojazdu.

Czas pracy w trybie czuwania może wynosić 7 dni. Oprócz tego, **funkcja uśpienia**, która włącza się automatycznie podczas postoju **znacznie wydłuża czas pracy**.

S-200 charakteryzuje się precyzją lokalizacji - do 5 metrów, a także możliwością zapisu trasy w pamięci, w przypadku utraty połączenia z siecią GSM. Lokalizator posiada również inne przydatne funkcje, takie jak: **hermetyczna obudowa** z klasą szczelności IP-57, czujnik wstrząsów, kontrolę prędkości, a także przycisk SOS - informacja o zagrożeniu wysyłana jest na zdefiniowany wcześniej numer telefonu komórkowego. **Zasięg urządzenia jest nieograniczony** i działa w każdym miejscu z dostępem do sieci komórkowej.



precyzja lokalizacji:

- do 5 m (przy przeciętnej widoczności satelitów)
- do 2 m (przy wsparciu SBAS)

lokalizacja na bieżąco:

- nieograniczony (globalny zasięg) oparty o GSM
- możliwość śledzenia w czasie rzeczywistym
- bardzo dokładne raportowanie na platformę (nawet co 15 s)
- możliwość otrzymania raportu na żądanie poprzez SMS

darmowa platforma:

- raportowanie na dedykowaną platformę
- śledzenie na żywo
- dokładna mapa całego świata
- możliwość obsługi platformy przez smartfon, tablet lub komputer
- kontrola prędkości pojazdu dla danej trasy
- historia tras z poprzednich dni
- prosta i intuicyjna obsługa, bez zbędnych, zaawansowanych opcji
- brak dodatkowych opłat za późniejsze używanie platformy

platforma profesjonalna:

- możliwość wyboru raportowania na profesjonalną platformę AlfaTrack (pierwszy rok w cenie)
- śledzenie na żywo
- bardzo dokładne mapy całego świata
- zaawansowane raporty o ruchu, postoju i prędkościach
- nieograniczona liczba stref kontrolnych
- zaawansowana kontrola prędkości pojazdu
- historia tras do 90 dni wstecz
- zaznaczanie miejsc postoju i zatrzymania z czasem
- obsługa wielu urządzeń na jednym koncie
- możliwość obsługi platformy przez smartfon, tablet lub komputer
- bezpłatna pomoc techniczna w takcie trwania abonamentu
- opłata roczna abonamentowa (szczegóły w zakładce "Platforma AlfaTrack")



dodatkowe funkcje:

- bardzo niski pobór prądu 8 - 20 mA
- tryb uśpienia GSM oparty o wykrywanie ruchu
- wbudowany accelerometr

czas pracy:

- do 100 dni w trybie uśpienia GSM
- do 14 dni trybie czuwania
- do 90 h przy raportowaniu co 10 min
- do 70 h przy raportowaniu co 5 min
- do 50 h przy raportowaniu co 15 - 30 s

zasilanie:

- wbudowany akumulator 1300 mAh
- ładowanie z gniazda USB 5V
- ładowarka sieciowa
- ładowarka samochodowa (opcja)
- ładowanie z power banku (opcja)

karta SIM:

- raportowanie na żywo oparte o karty operatorów GSM
- domyślnie ustawiony dla operatorów Play lub Orange
- na życzenie możliwość zaprogramowania dla dowolnego operatora
- wejście na standardowy rozmiar karty (nie mikro, ani nano)
- brak blokad

pamięć:

- wbudowana pamięć umożliwia zapis do 2000 punktów trasy w przypadku zgubienia sygnału GSM
- zapisane punkty spłyną na mapę jak tylko pojawi się znów zasięg

obudowa:

- hermetyczna
- bardzo lekka obudowa z kompozytu ułatwia ukrycie i mocowanie

błyskawiczny montaż:

- dodatkowa obudowa z mocowaniem na 2 silne magnesy neodymowe

szczelność:

- klasa szczelności IPX5
- ochrona przed strugą wody

wymiary:

- 74 x 46 x 36 mm (z obudową)

waga:

- 139,1 g (z obudową)

Uwaga - Niektóre funkcje mogą być uzależnione od wybranej platformy. Szczegóły w zakładce "Platforma AlfaTrack".

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Platforma GPS: ustawienie na darmową platformę , profesjonalna platforma AlfaTrack na 1 rok (+ 240,00 zł)

Zestaw

- lokalizator
- obudowa z magnesami
- zasilacz sieciowy
- dostęp do dedykowanej platformy

Jak ukryć?

Poniżej zaznaczyliśmy takie miejsca gdzie najłatwiej ukryć lokalizator. Są to głównie okolice wanienki na koło zapasowe, okolice haka czy miejsca za progami. Lokalizatory nawet wielkości 2-3 paczek papierosów idealnie się tam chowają i nie są widoczne bez dostępu do kanału:



1. Za nadkolami jest zazwyczaj sporo miejsca z płaskimi elementami blachy - wystarczająco żeby upchnąć nawet 3 duże GPSy.
2. Przy miejscu na hak jest zazwyczaj kawałek ramy montażowej, także dobre pionowe i płaskie miejsce go którego bez problemu przyczepi się silny neodymowy magnes
3. W zależności od układu wydechu zazwyczaj wygospodarujemy także trochę miejsca z którejś strony wanienki na koło zapasowe. Pionowe umocowanie sprawi, że nie będzie on widoczny spod auta.
4. W pewnej odległości od progów w podłodze auta znajdziemy wgłębienia w które idealnie da się wpasować spory lokalizator.

Karta SIM

Prezentowane urządzenie wymaga zwykłej karty SIM (takiej jak do telefonu komórkowego) do prawidłowego

działania.

{OK{W sklepach detektywistycznych **Spy Center** istnieje możliwość nabycia czeskich kart SIM, które działając w roamingu w Polsce nie wymagają rejestracji.
}} {info{Wszystkie polskie karty SIM używane w telefonach, urządzeniach podsłuchowych GSM oraz lokalizatorach GPS zgodnie z prawem (Dz. U. z 2016 r. poz. 904) muszą zostać zarejestrowane i aktywowane przed użyciem. Bez rejestracji przez samego użytkownika polska karta SIM nie będzie działać.
}}



W zależności od ustawienia urządzenia może być potrzebny transfer internetowy lub obsługa połączeń i SMSów. Aby zminimalizować koszty polecamy karty prepaid z aktywowanym pakietem danych. Prosimy pamiętać, że nie powinny być to karty typowo do modemów internetowych (takie karty często obsługują tylko technologię 3G lub 4G dla internetu). **Powinny być to zwykłe karty 2G do rozmów**. Tylko takie karty będą działały w podsłuchach i lokalizatorach, które celowo używają najniższej technologii aby czerpać jak najmniejsze ilości mocy z baterii.



Jaka karta SIM jest najlepsza do lokalizatorów GPS?

Jak wynika z naszej praktyki, doskonale w lokalizatorach spisują się karty sieci PLAY z taryfą "odNowa". Polecamy tę kartę ze względu na sposób działania sieci PLAY oraz fakt, że uruchamiając na karcie pakiet 6 GB, nie ponosimy żadnych kosztów eksploatacji karty, oprócz początkowego doładowania za 30 zł, do momentu wykorzystania ostatniego bajtu z limitu danych na karcie (często jest to ok. 8 – 12 m-cy działania lokalizatora). Oczywiście dotyczy to internetu w lokalizatorach działających na platformie. Przy podsłuchach GSM, albo częstym wykorzystaniu lokalizacji za pomocą SMS, musimy pamiętać o doładowywaniu karty w lokalizatorze w ramach jak będą schodzić środki. Jeżeli jednak posiadamy telefon w sieci Play, można dodatkowo aktywować "stan darmowy", aby SMSy i połączenia z urządzenia nie generowały kosztów.

Procedura w Play wygląda następująco:

1. Kup i zarejestruj kartę SIM z taryfą "**odNowa**" (np. w salonie operatora Play). Następnie aktywuj ją wkładając do

dowolnego telefonu i wykonując z niej przynajmniej jedno odebrane połączenie (inaczej karta pozostanie nieaktywna i nie da się do niej dodzwonić).
2. Polecamy zarejestrować kartę w serwisie 24.play.pl. Dzięki temu można śledzić środki na koncie online w razie potrzeby zmienić lub dokupić pakiet całkowicie zdalnie.
3. Jeżeli posiadasz już kartę prepaid PLAY w innej taryfie - zmień jej taryfę na "odNowa" wpisując z klawiatury telefonu kod ***163*20#**, następnie naciśnij symbol połączenia (zazwyczaj "zielona słuchawka"). Po chwili otrzymasz informację o rozpoczęciu procedury zmiany taryfy. Odczekaj kilka godzin i sprawdź czy taryfa została już zmieniona, zanim będziesz kontynuować. Aktualną taryfę możesz sprawdzić kodem *111*49*1#.
4. Doładuj kartę kwotą przynajmniej 30 zł - możesz to zrobić już w salonie, albo kartą zdrapką w kiosku. Często też doładowania można dokonać z dowolnego konta bankowego, podając numer telefonu karty.
5. Po doładowaniu i upewnieniu się, że jesteś w taryfie "odNowa" - aktywuj pakiet 6 GB internetu wpisując z klawiatury telefonu kod ***111*843*1#**, następnie naciśnij symbol połączenia. Po chwili otrzymasz wiadomość sieciową, że pakiety zostaną aktywowane w przeciągu 24 godzin... Zazwyczaj jednak są to pojedyncze minuty. Sprawdzamy więc po chwili ilość dostępnych bajtów, wpisując z klawiatury (jak opisano powyżej) kod *108#.
6. Aktywuj "Stan darmowy" kodem *__188#__ aby wszystkie połączenia i SMSy z lokalizatora do Ciebie także były darmowe (uwaga, to działa tylko jeżeli też masz telefon w Play).
7. Tak przygotowaną kartę możesz już wyjąć z telefonu i przełożyć do urządzenia GSM.

UWAGA: Podane kody dotyczą tylko przykładowej taryfy i sieci GSM. Dla innych operatorów procedury są inne i należy się o nie dowiedzieć w punkcie obsługi klienta tej sieci, której kartę instalujemy.

Jeżeli karta nie działa z urządzeniem:

- Karty SIM przedpłacone (prepaid, oferta na kartę, itp.) muszą być zarejestrowane i aktywowane (należy włożyć kartę do telefonu i wykonać z niej jedno połączenie, które musi być odebrane).
- Karta powinna posiadać na koncie środki i aktywowane pakiety internetowe. Sposób aktywacji jest inny dla operatorów sieci, taryf, czy stosowanych promocji. Najczęściej jest to aktywacja kodem, ale jak to wykonać należy zapytać w momencie zakupu karty lub w punkcie obsługi danego operatora sieci komórkowej.
- Czy kod PINn jest wyłączony? - urządzenie samo go nie wpisze! Większość kart przedpłaconych spełnia ten warunek, ale warto to sprawdzić. W tym celu należy włożyć kartę do telefonu i uruchomić go. Jeżeli telefon uruchomi się bez konieczności podania kodu PIN to warunek jest spełniony. Jeżeli nastąpi prośba o wprowadzenie PIN, należy to zrobić, a następnie wyłączyć sprawdzanie PIN wybierając odpowiednią opcję w funkcjach telefonu (najczęściej w zakładce Bezpieczeństwo lub podobnie). Bywa też, że sprawdzanie kodu pin może zostać wyłączone jedynie przez wizytę w BOK (lub e-BOK) danego operatora. Taka czynność często jest konieczna dla kart abonamentowych.
- Czy włożony został odpowiedni rozmiar karty SIM? Karty obecnie są produkowane w rozmiarach mini, micro i nano - zdarza się, że Klient wkłada kartę micro bokiem do wejścia na kartę mini.
- Czy karta jest włożona poprawnie zgodnie z oznaczeniem wcięcia. Jeżeli nie ma oznaczenia, to czy blaszki widoczne w porcie po włożeniu dokładnie stykają się z blaszkami na karcie SIM?
- Czy nie masz zastrzeżonego numeru? Komendy wysyłane z takiego telefonu sprawią, że urządzenie nie będzie wiedziało gdzie odpowiedzieć.
- Sprawdź kartę w starszym telefonie komórkowym - np. w czarno-białej starej Nokii. Niektóre karty typowo do modemów (internetowe), nie współpracują z urządzeniami 2G (starsze telefony, lokalizatory, podsłuchy). To, że karta działa w nowoczesnym smartfonie 4G nie daje gwarancji, że zadziała w lokalizatorze. Powinna być to zwykła karta do rozmów.

Darmowa Platforma

Użytkowanie darmowych platform internetowych

W sklepie Spy Center oferujemy zakup bezabonamentowych urządzeń lokalizacyjnych działających z różnymi platformami GPS*. W przypadku wyboru darmowej platformy, Klient może samodzielnie ustawić urządzenie z pomocą instrukcji i założyć sobie konto na polecanej przez nas platformie, lub dowolnej innej, która wspiera dany model lokalizatora. Możemy także odpłatnie pomóc Państwu skonfigurować urządzenie oraz założyć konto na platformie. Niektóre modele mają też wstępnie ustawioną platformę i gotowe dane do logowania już po wyjęciu z pudełka!

Jeżeli masz lokalizator bez ustawionej platformy, nie zostaniesz jednak sam! Jako jedyni zapewniamy naszym Klientom łatwe w użyciu i **bezpieczne konfiguratory** urządzeń GPS z możliwością wielokrotnej zmiany ustawień. Narzędzie umożliwia pełną konfigurację lokalizatora (aby zaczął raportować na serwer platformy), ustawienie punktów dostępowych APN dla wszystkich operatorów, a w wypadku niektórych produktów zdalną zmianę czasów raportowania, a także aktywację dodatkowych funkcji. Same systemy monitorowania także są **bardzo łatwe w obsłudze**, zapewniamy szczegółową instrukcję każdej bezpłatnej platformy na start:

Logowanie do GPSWOX

instrukcja | konfigurator

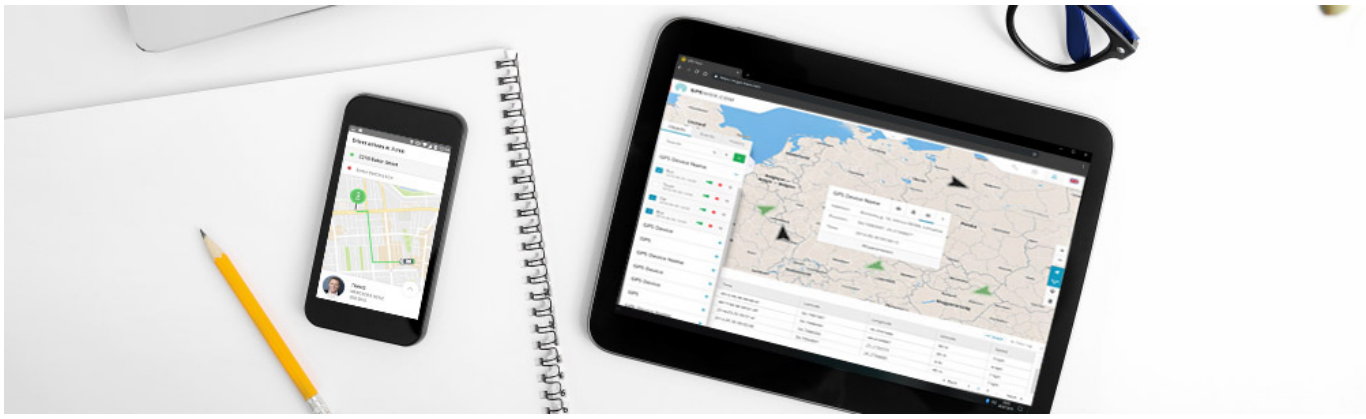
Logowanie do Ruhavik

instrukcja | konfigurator

* W zależności od wybranego lokalizatora oraz aktualnej wersji jego oprogramowania w zestawie znajdziecie Państwo instrukcję do jednej z powyższych platform. Urządzanie będzie działać tylko z jedną z nich - nie może jednocześnie działać z wieloma. Z uwagi na to, że chcemy maksymalnie ułatwić naszym Klientom współpracę z urządzeniami - większość zakupionych

lokalizatorów w naszym sklepie ma już **domyślnie ustawioną i już skonfigurowaną platformę** z gotowym loginem i hasłem. Prosimy jednak pamiętać, że **darmowa platforma nie jest częścią umowy kupna lokalizatora** a jej używanie odbywa się niezależnie, na zasadach jej właściciela.

Opis platformy GPSWOX

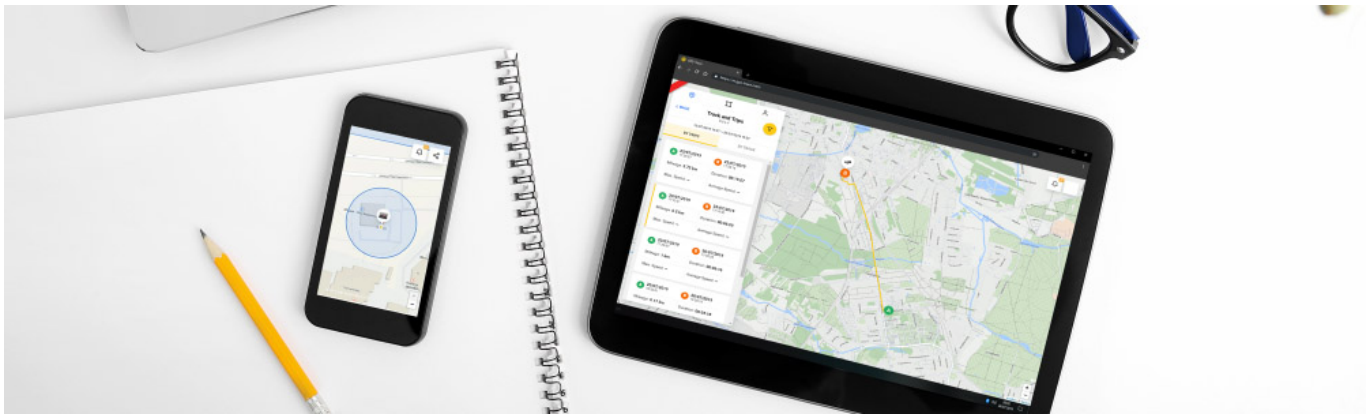


Oprogramowanie serwerów GPS firmy GPSWOX LTD. zostało opracowane w 2014 roku przez zespół profesjonalnych inżynierów sprzętu i oprogramowania. GPSWOX jest zarejestrowany w Londynie w Wielkiej Brytanii. Obecnie rozwiązania serwerowe GPSWOX są z powodzeniem wykorzystywane przez prywatne gospodarstwa domowe i firmy śledzące GPS na całym świecie. Platforma została zaprojektowana do śledzenia pojazdów, ciężarówek, ładunków, rowerów, łodzi, ludzi i zwierząt w czasie rzeczywistym, umożliwiając jednocześnie otrzymywanie podstawowych raportów i wielu ważnych informacji. Jest niezawodna i lubiana przez naszych klientów, pozwala zapoznać się swobodnie ze światem śledzenia GPS i nie wymaga dodatkowych opłat przy użytkowaniu. Mimo, że jest to darmowa usługa, to w zupełności wystarcza, aby swobodnie obserwować historię tras dla pojedynczego lokalizatora. Dla bardziej zaawansowanych użytkowników, firma z Anglii oferuje także wersje płatne dla flot pojazdów - wszystko zgodnie z potrzebą.

Możliwości platformy GPSWOX:

- **Mapy całego świata:** Google Maps, Satelitarne, Hybrydowe, Terenowe, StreetView, OpenStreetMap
- Możliwość obsługi platformy przez smartfon, tablet lub komputer.
- Zaznaczanie w historii miejsc postojów (o wybranej długości).
- Kontrola prędkości pojazdu na odcinkach na trasie automatycznie wyznaczonych między postojami + zaznaczona prędkość maksymalna.
- **Dokładna historia tras** do 31 dni wstecz z funkcją odgrywania trasy w przyspieszonym tempie.
- Eksport danych do formatów GSR, KML, GPX i CSV.
- Konto jest ważne 365 dni od założenia. Po wygaśnięciu konta użytkownik może samodzielnie założyć kolejne konto na inny adres email, lub skontaktować się z obsługą pomocy technicznej platformy: support@gpswox.com w celu przedłużenia ważności na kolejny okres 1 roku (za darmo bez zbędnych formalności, obsługa pyta tylko o adres email przypisany do konta).
- Menu platformy w ponad 30 językach w tym w języku polskim.

Opis platformy Ruhavik od GPS-Trace



GPS-Trace to bezpłatna usługa śledzenia GPS opracowana przez firmę Gurtam - ekspertów na rynku monitoringu satelitarnego. Łączy prostotę, niezawodność i wydajność, aby każdy mógł czuć się spokojny o swoich bliskich i zabezpieczyć cenione przez siebie zasoby. Platforma zapewnia podstawową funkcjonalność, która powinna być w zupełności wystarczająca dla użytkowników prywatnych. Oparta o system Wialon charakteryzuje się bardzo prostą obsługą i globalnym zasięgiem. W wersji trzeciej aplikacja na telefony i tablety zapewnia wreszcie pełną funkcjonalność jak na komputerze!

Możliwości platformy GPS Trace:

- **Mapy całego świata:** Gurtam, OpenStreetMap, Bing.
- Możliwość obsługi platformy przez smartfon, tablet lub komputer.
- **Obsługa powiadomień** "push" w aplikacji:
    - wjechanie lub wyjechanie z wyznaczonych stref,
    - przekroczenie wyznaczonej prędkości,
    - rozpoczęcie nowej trasy po dłuższym postoju.
- Kontrola średnich prędkości pojazdu danej trasy.
- Możliwość przeglądania trasy podzielonej na odcinki między postojami (widać wtedy czasy postojów i ich miejsca).
- **Historia tras** (ograniczenie do 10 MB danych - zależnie od używania starcza zazwyczaj na od kilkunastu dni do miesiąca)
- Możliwość udostępnienia innej osobie pozycji linkiem na określony okres czasu (bez konieczności podawania hasła głównego do konta).
- **Prosta i intuicyjna obsługa**, która wyróżnia ją spośród innych platform.
- Platforma automatycznie przedłuża subskrypcję jeżeli lokalizator nadaje minimum raz na 45 dni i logujemy się na konto minimum raz na 90 dni.
- Brak dodatkowych opłat za późniejsze używanie platformy w podstawowym planie taryfowym,

---

Uwagi i informacje ogólne w wypadku używania darmowych platform:

- W większości wypadków na jednym darmowym koncie można ustawić jeden lokalizator. Każdy kolejny będzie wymagał założenia nowego konta.
- Platforma pokazuje obecną pozycję lokalizatora na mapie już po kilku sekundach i odświeża wyświetlany punkt na bieżąco podczas jazdy. Szczegółowa trasa ze statystyką może jednak pojawić się w historii dopiero od 1 min. do paru godz. (zależy od obciążenia serwerów i od modelu urządzenia).
- Na darmowej platformie wiadomości z historią trasy są przechowywane z ostatnich dni, następnie zostają automatycznie usuwane. Użytkownik powinien samodzielnie archiwizować dane np. w postaci zrzutów ekranu (dane są przechowywane zazwyczaj min. 30 dni).
- Konta darmowe nie są usuwane ręcznie ani na żądanie, są automatycznie usuwane po upływie dłuższego czasu bez logowania, zazwyczaj powyżej 90 dni (w wypadku usunięcia - będzie konieczne założenie nowego konta).
- Urządzenia GPS, które nie przesyłają danych dłużej niż 45 dni, także mogą zostać usunięte z darmowego konta (nie mamy na to wpływu, będzie konieczne przypisanie urządzenia od nowo do konta).
- Właściciel platformy nie gwarantuje niezawodności, wydajności i bezpieczeństwa przechowywanych informacji.
- Zgodnie z zasadami usługi GPS-Trace, platforma nie może być używana przez użytkownika końcowego do celów komercyjnych.
- Z uwagi na nieodpłatny charakter usługi, informujemy, że nie odpowiadamy za przerwy lub nieprawidłowe działanie

darmowej platformy, nie jesteśmy też w stanie zagwarantować działania platformy na obecnych zasadach przez cały okres używania produktu.
- Urządzenia GPS, które sprzedajemy nie posiadają blokad, mogą być używane także na innych platformach, często też można ich używać bez platformy poprzez komendy SMS. Brak dostępu do ustawionej domyślnie, darmowej platformy nie może być więc podstawą reklamacji.
- Zachęcamy do obserwacji naszej strony, w ramach możliwości zawsze proponujemy alternatywne rozwiązania dla naszych Klientów.

Platforma AlfaTrack

Opis płatnej platformy profesjonalnej AlfaTrack

Pomoc dotycząca platformy:	Zgłoszenia i regulamin	Usługi dodatkowe
506 469 296	Zgłaszanie problemów Regulamin AlfaTRACK	Zakup pakietu 100 SMS Przedłużenie abonamentu

Jako jedyni **oferujemy narzędzie konfiguracyjne**, pozwalające przeprowadzić pełną konfigurację oraz wielokrotną zmianę ustawień lokalizatorów GPS w bardzo prosty sposób. Konfigurator pozwala ponowne ustawienia lokalizatora do nadawania na serwer wybranej platformy, łatwe ustawienie punktów dostępowych APN, **zmianę częstotliwości nadawania** oraz aktywację dodatkowych funkcji. Dzięki tej szybkiej konfiguracji możesz mieć pewność, że ustawienia nie będą zawierać błędów i nie uszkodzą lokalizatora.

Informacje o platformie GPS "AlfaTRACK"

Oferowane urządzenie może działać z profesjonalną platformą abonamentową AlfaTrack. **Platforma AlfaTRACK** to kompletne rozwiązanie lokalizacyjne do monitorowania pozycji pojazdów, osób, paczek i innych ważnych przedmiotów przy pomocy satelitarnej technologii **GPS i GLONASS**. W systemie zostały zamieszczone najbardziej aktualne i potrzebne funkcje oraz zostały domyślnie ustawione zgodnie z sugestiami naszych Klientów. AlfaTRACK prezentuje bardzo dokładne, **często aktualizowane mapy**, posiada zaznaczone postoje oraz wyznacza dokładną ścieżkę jaką przebył monitorowany obiekt. Dodatkowo platforma może podawać przydatne dane statystyczne jak **wykresy prędkości, informacje o stanie urządzenia** itp.

Różnice w platformie darmowej, oraz profesjonalnej platformie AlfaTrack

Jeżeli dany produkt oferuje wybór między platformą darmową, a platformą abonamentową należy pamiętać, że niektóre funkcje oferowane przez urządzenie mogą być uzależnione od wyboru platformy przez użytkownika w chwili zakupu. Funkcje takie jak zapamiętywanie historii trasy do 90 dni, mapa z dodatkowymi punktami POI, czy zaznaczanie miejsc i czasów postojów mogą nie być dostępne w darmowej wersji platformy. Główne różnice przedstawia poniższa tabelka (niektóre funkcje

mogą także zależeć od dodatkowych czujników i nie są dostępne w każdym urządzeniu):

	Darmowa platforma*	**Profesjonalna platforma AlfaTrack**
pamięć przebytych tras	do 10 MB (nadpisywane) Zależnie od używania GPS, może to wystarczyć na 30 - 45 dni	do ostatnich 90 dni wstecz (nadpisywane)
generowanie historii	zazwyczaj od razu, ale przy obciążonym serwerze nawet do kilku godzin po przebyciu trasy	natychmiast
podążanie mapy za obiektem	tak, mapa automatycznie śledzi pojazd w ruchu	tak, mapa automatycznie śledzi pojazd w ruchu
odtwarzanie trasy	uproszczona animacja przebytej trasy	tak, można odtworzyć trasę w wybranym przyspieszeniu aby zobaczyć wszystkie postoje i kolejność przejazdu
postoje	oznaczone wyraźnie z czasem postoju i zatrzymań	oznaczone wyraźnie z czasem postoju i zatrzymań
ważność konta	90 dni nieużywania = usunięcie konta konto dożywotnie jeżeli jest używane**	365 dni (abonament)
dokładne mapy	tak, Gurtam, OpenStreetMap i Bing	tak, Gurtam, OpenStreetMap + POI Google satelitarne, Street View***
eksport punktów GPS	tak, 5 formatów	tak, 5 formatów
czujniki poziomu paliwa	brak obsługi	tak, z alarmami o kradzieży paliwa
kontrola prędkości	tak, alarm o przekroczeniu i raport średniej prędkości trasy	tak, zaawansowane (możliwość zaznaczania kolorami poszczególnych fragmentów trasy o różnych prędkościach)
geostrefy	tak, ograniczone do 5	tak, nieograniczone
raporty	podstawowe (prędkość, długość trasy)	zaawansowane (szczegółowe parametry trasy)
aplikacja mobilna	tak: Android, IOS	tak: Android, iOS
obsługa wielu pojazdów	tylko jeden na jednym koncie	nieograniczone
wyznaczanie tras	brak	tak, pomoc w wyznaczeniu optymalnej trasy dla flot
wsparcie techniczne	brak lub płatne	darmowe w trakcie abonamentu

UWAGA

- Cena dostępu do profesjonalnej platformy AlfaTrack po pierwszym roku użytkowania wynosi **tylko 264 zł / rok**. Możliwe są także inne subskrypcje (już od jednego miesiąca **od 22 zł**) - szczegóły na stronie producenta platformy.
- Od dnia 25.07.2016 r. z wejściem w życie ustawy z dnia 10.06.2016 r. o działaniach antyterrorystycznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 904) ustawodawca nakłada obowiązek aktywacji i rejestracji przez użytkownika kart SIM nabywanych wraz z urządzeniem.
- Na zamówienie system może działać z kartami SIM **wszystkich operatorów GSM nawet zagranicznych**.
- Bardzo prosimy pamiętać, że w związku z wiązanym charakterem transakcji (oprogramowanie licencyjne aktywowane z kontem użytkownika na rok w cenie wraz z urządzeniem) - **lokalizatory AlfaTrack nie podlegają prawu do zwrotu**. Bardzo prosimy o przemyślane zakupy.

* Darmowa platforma przedstawiona na przykładzie GPS-Trace 3.

** W przypadku darmowej platformy urządzenia nieużywane dłużej niż 45 dni są usuwane z konta. Jeżeli nie ma logowania na konto dłużej niż 90 dni, konto także jest usuwane.

*** Mapy satelitarne i hybrydowe oraz StreetView od Google są dodatkowo płatne do abonamentu (50 zł / rok)