Dane aktualne na dzień: 28-03-2024 19:22

Link do produktu: https://spy-center.pl/lokalizator-alfatrack-s-55l-do-blyskawicznego-montazu-magnetycznego-p-406.html



Lokalizator Alfatrack S-55L do błyskawicznego montażu magnetycznego

Cena brutto	**630,00 zł**
Sklep internetowy	**W trakcie dostawy**
Czas dostawy	**Jeden dzień roboczy**
Kod produktu	**LOKA-055m**
Producent	**AlfaTrack**

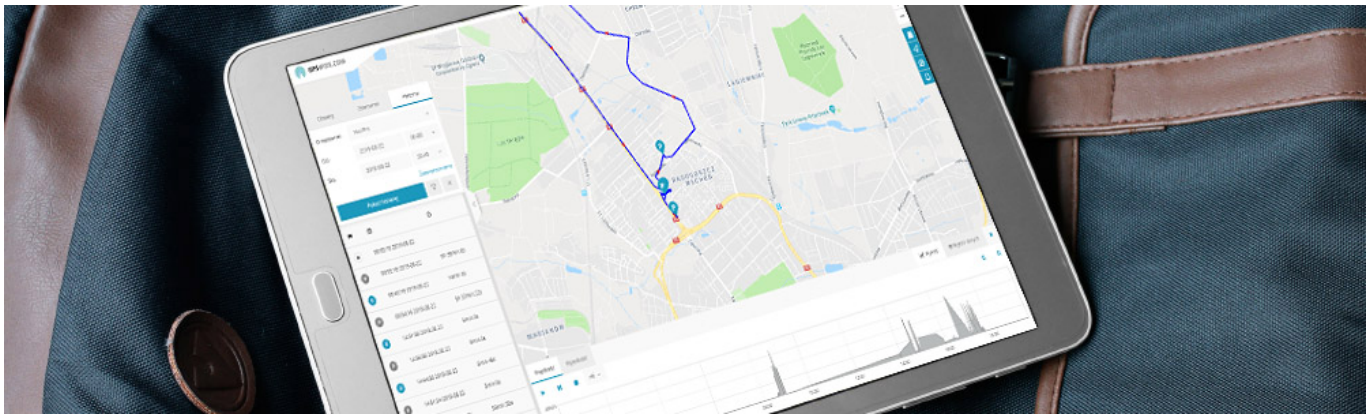
Opis

Lokalizator Queclink GV-55L w edycji Alfatrack (S-55L) jest niezastąpiony w przypadkach gdy mamy dostęp do samochodu, ale instalacja może trwać jedynie krótką chwilę. Cały montaż od czasu otwarcia maski i zdjęcia obudowy akumulatora może **trwać zaledwie 10 sekund** i nie wymaga specjalistycznej wiedzy.

Czerwony kabel magnetyczny przytwierdzamy do plusowej klemy akumulatora, czarny kabel do minusowej. Sam lokalizator kładziemy np. gdzieś przy skrzynce bezpieczników, lub przy nadkolu. I to wszystko - zakładamy obudowę akumulatora, ukrywamy kable pod oryginalnymi, aby nie były na widoku - magnesy załatwią resztę. Kliknij w zakładkę "**zobacz film**" żeby przekonać się jakie to proste!

Innowacyjne mocowanie pozwala zainstalować lokalizator w kilka sekund. Specjalne magnetyczne kable będą same trzymać się klem akumulatora. Od strony lokalizatora również znajduje się magnetyczny system montażu oraz zabezpieczenie przed odwrotnym podłączeniem. Dodatkowo wyposażony jest także w bardzo bezpieczny termiczny system anty zwarciowy. Homologacja drogowa E9 sprawia, że może być legalnie montowany i używany w pojazdach dopuszczonych do ruchu.

Po podłączeniu do akumulatora lokalizator automatycznie zaczyna nadawać w regularnych odstępach czasu (domyślnie co 15-30 sekund) bezpośrednio na platformę www. Przy wykryciu pracy silnika urządzenie włącza moduł GPS i dokładnie raportuje przesunięcia pozycji. Po zalogowaniu się na stronę internetową za pomocą komputera, tabletu lub smartfona użytkownik ma wgląd w informacje o miejscach, w których znajdował się lokalizator, postojach oraz czasie ich trwania - można też **śledzić pojazd na żywo**.



Urządzenie charakteryzuje się niezwykle niskim poborem prądu około 8 - 20 mA - jest to mniej niż prąd, jaki większość samochodów zużywa samoczynnie z wyłączonym zapłonem na postoju. Lokalizator podłączony bezpośrednio pod akumulator wykrywa gdy samochód nie pracuje i spada napięcie akumulatora a następnie przechodzi w tryb minimalnego zużycia energii wyłączając antenę GPS. Tracker S-55L charakteryzuje się także precyzją lokalizacji do nawet 2 metrów, a także możliwością zapisu trasy w pamięci, w przypadku utraty połączenia z siecią GSM - zabezpiecza go to w znacznym stopniu przed próbą zagłuszania.

Zasięg lokalizatora oraz czas jego działania jest nieograniczony - urządzenie działa w każdym miejscu z dostępem do sieci komórkowej a prąd pobiera bezpośrednio z akumulatora samochodu.

Lokalizator S-55L to **najprostsze w obsłudze i montażu urządzenie na rynku**. Automatyczny bezpiecznik termiczny oraz zabezpieczenie przed odwróceniem polaryzacji sprawiają, że nawet osoba bez wiedzy elektryka nie jest w stanie popełnić błędu, który groził by zwarciem lub uszkodzeniem sprzętu. W razie pomyłki po usunięciu przyczyny zwarcia bezpiecznik sam wróci do prawidłowej pracy, bez potrzeby jego wymiany.

Bardzo niska waga i mały rozmiar urządzenia sprawiają, że lokalizator można błyskawicznie zaczepić nie tylko o karoserię ale nawet zostawić wplecione w wiązkę kabli. Większość nowych samochodów ma zabudowane plastikami akumulator i silnik, jednak dostęp do akumulatora zawsze jest stosunkowo łatwy. Obudowa akumulatora ułatwi ukrycie przewodów. Nawet zorientowana w mechanice osoba nie dostrzeże łatwo dwóch dodatkowych przewodów przy klemach gdzie spora liczba kabli to rzecz naturalna.

Lokalizator GV-55L jest oparty o niezawodny chipset firmy Queclink, jednak w odróżnieniu od innych trackerów tej marki, tylko edycja AlfaTrack S-55L zawiera:

- podwójny magnetyczny system mocowania (od strony akumulatorów i urządzenia)
- zabezpieczenie przed odwrotnym podłączeniem
- automatyczny bezpiecznik przeciwzwarciowy
- pakiet dostosowania do polskich kart SIM - gotowy do działania po wyjęciu z pudełka

precyzja lokalizacji:

- do 5 m (przy przeciętnej widoczności satelitów)
- do 2 m (przy wsparciu SBAS)

lokalizacja na bieżąco:

- nieograniczony (globalny zasięg) oparty o GSM
- możliwość śledzenia w czasie rzeczywistym
- bardzo dokładne raportowanie na platformę co 15 s
- możliwość otrzymania raportu na żądanie poprzez SMS

darmowa platforma:

- **wstępnie ustawiona darmowa platforma** - lokalizator skonfigurowany i gotowy do działania
- śledzenie na żywo
- dokładna mapa całego świata
- możliwość obsługi platformy przez smartfon, tablet lub komputer
- kontrola prędkości pojazdu dla danej trasy
- historia tras z poprzednich dni
- prosta i intuicyjna obsługa, bez zbędnych, zaawansowanych opcji
- brak dodatkowych opłat za późniejsze używanie platformy

platforma profesjonalna:

- możliwość wyboru raportowania na profesjonalną platformę AlfaTrack (pierwszy rok w cenie)
- **wstępnie ustawiona platforma AlfaTrack** - lokalizator skonfigurowany i gotowy do działania
- śledzenie na żywo
- bardzo dokładna mapa całego świata (oznaczone nawet wydeptane ścieżki leśne, budynki, tory, przystanki...)
- zaawansowane raporty o ruchu, postoju i prędkościach
- nieograniczona liczba stref kontrolnych
- zaawansowana kontrola prędkości pojazdu
- historia tras do 90 dni wstecz
- zaznaczanie miejsc postoju i zatrzymania z czasem
- obsługa wielu urządzeń na jednym koncie
- możliwość obsługi platformy przez smartfon, tablet lub komputer
- bezpłatna pomoc techniczna w takcie trwania abonamentu
- opłata roczna abonamentowa (szczegóły w zakładce "Platforma AlfaTrack")

dodatkowe funkcje:

- bardzo niski pobór prądu 8 - 20 mA
- mocowanie magnetyczne do śrub klem akumulatora
- automatyczne bezpieczniki przeciwzwarciowe i odwrotnego połączenia
- dodatkowy magnes neodymowy od strony urządzenia

czas pracy:

- nieograniczony przy zasilaniu z akumiuatora 12V

zasilanie:

- bezpośrednie podłączenie do akumulatora samochodowego

karta SIM:

- raportowanie na żywo oparte o karty operatorów GSM
- domyślnie ustawiony dla operatorów Play lub Orange
- na życzenie możliwość zaprogramowania dla dowolnego operatora
- wejście na standardowy rozmiar karty (nie mikro, ani nano)
- brak blokad

pamięć:

- wbudowana pamięć umożliwia zapis do 2000 punktów trasy w przypadku zgubienia sygnału GSM
- zapisane punkty spłyną na mapę jak tylko pojawi się znów zasięg

obudowa:

- wzmocniona odporność na zachlapania oraz wysokie temperatury
- bardzo lekka obudowa z kompozytu ułatwia mocowanie magnetyczne

błyskawiczny montaż:

- Innowacyjne, błyskawiczne mocowanie magnetyczne
- montaż nawet w 20 s
- możliwość szybkiego przekładania między pojazdami
- mechanicy ignorują lokalizator, sądzą że to dołożony alarm

szczelność:

- klasa szczelności IPX3
- odporność na zachlapania

wymiary:

- 63 x 50 x 13.2 mm

waga:

- 36,5 g (bez przewodów)

Uwaga - Niektóre funkcje mogą być uzależnione od wybranej platformy. Szczegóły w zakładce "Platforma AlfaTrack".

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Platforma GPS: ustawienie na darmową platformę , profesjonalna platforma AlfaTrack na 1 rok (+ 240,00 zł)

Zestaw zawiera

- lokalizator
- przewód z czarnym i czerwonym złączem magnetycznym do klem akumulatora
- dostęp do dedykowanej platformy
- instrukcję w języku polskim

Karta SIM

Prezentowane urządzenie wymaga zwykłej karty SIM (takiej jak do telefonu komórkowego) do prawidłowego działania.

{OK{W sklepach detektywistycznych **Spy Center** istnieje możliwość nabycia czeskich kart SIM, które działając w roamingu w Polsce nie wymagają rejestracji.
}} {info{Wszystkie polskie karty SIM używane w telefonach, urządzeniach podsłuchowych GSM oraz lokalizatorach GPS zgodnie z prawem (Dz. U. z 2016 r. poz. 904) muszą zostać zarejestrowane i aktywowane przed użyciem. Bez rejestracji przez samego użytkownika polska karta SIM nie będzie działać.
}}



W zależności od ustawienia urządzenia może być potrzebny transfer internetowy lub obsługa połączeń i SMSów. Aby zminimalizować koszty polecamy karty prepaid z aktywowanym pakietem danych. Prosimy pamiętać, że nie powinny być to karty typowo do modemów internetowych (takie karty często obsługują tylko technologię 3G lub 4G dla internetu). **Powinny być to zwykłe karty 2G do rozmów**. Tylko takie karty będą działały w podsłuchach i lokalizatorach, które celowo używają najniższej technologii aby czerpać jak najmniejsze ilości mocy z baterii.



Jaka karta SIM jest najlepsza do lokalizatorów GPS?

Jak wynika z naszej praktyki, doskonale w lokalizatorach spisują się karty sieci PLAY z taryfą "odNowa". Polecamy tę kartę ze względu na sposób działania sieci PLAY oraz fakt, że uruchamiając na karcie pakiet 6 GB, nie ponosimy żadnych kosztów eksploatacji karty, oprócz początkowego doładowania za 30 zł, do momentu wykorzystania ostatniego bajtu z limitu danych na karcie (często jest to ok. 8 – 12 m-cy działania lokalizatora). Oczywiście dotyczy to internetu w lokalizatorach działających na platformie. Przy podsłuchach GSM, albo częstym wykorzystaniu lokalizacji za pomocą SMS, musimy pamiętać o doładowywaniu karty w lokalizatorze w ramach jak będą schodzić środki. Jeżeli jednak posiadamy telefon w sieci Play, można dodatkowo aktywować "stan darmowy", aby SMSy i połączenia z urządzenia nie generowały kosztów.

Procedura w Play wygląda następująco:

1. Kup i zarejestruj kartę SIM z taryfą "**odNowa**" (np. w salonie operatora Play). Następnie aktywuj ją wkładając do dowolnego telefonu i wykonując z niej przynajmniej jedno odebrane połączenie (inaczej karta pozostanie nieaktywna i

nie da się do niej dodzwonić).
2. Polecamy zarejestrować kartę w serwisie 24.play.pl. Dzięki temu można śledzić środki na koncie online w razie potrzeby zmienić lub dokupić pakiet całkowicie zdalnie.
3. Jeżeli posiadasz już kartę prepaid PLAY w innej taryfie - zmień jej taryfę na "odNowa" wpisując z klawiatury telefonu kod ***163*20#**, następnie naciśnij symbol połączenia (zazwyczaj "zielona słuchawka"). Po chwili otrzymasz informację o rozpoczęciu procedury zmiany taryfy. Odczekaj kilka godzin i sprawdź czy taryfa została już zmieniona, zanim będziesz kontynuować. Aktualną taryfę możesz sprawdzić kodem *111*49*1#.
4. Doładuj kartę kwotą przynajmniej 30 zł - możesz to zrobić już w salonie, albo kartą zdrapką w kiosku. Często też doładowania można dokonać z dowolnego konta bankowego, podając numer telefonu karty.
5. Po doładowaniu i upewnieniu się, że jesteś w taryfie "odNowa" - aktywuj pakiet 6 GB internetu wpisując z klawiatury telefonu kod ***111*843*1#**, następnie naciśnij symbol połączenia. Po chwili otrzymasz wiadomość sieciową, że pakiety zostaną aktywowane w przeciągu 24 godzin... Zazwyczaj jednak są to pojedyncze minuty. Sprawdzamy więc po chwili ilość dostępnych bajtów, wpisując z klawiatury (jak opisano powyżej) kod *108#.
6. Aktywuj "Stan darmowy" kodem ***188#** aby wszystkie połączenia i SMSy z lokalizatora do Ciebie także były darmowe (uwaga, to działa tylko jeżeli też masz telefon w Play).
7. Tak przygotowaną kartę możesz już wyjąć z telefonu i przełożyć do urządzenia GSM.

UWAGA: Podane kody dotyczą tylko przykładowej taryfy i sieci GSM. Dla innych operatorów procedury są inne i należy się o nie dowiedzieć w punkcie obsługi klienta tej sieci, której kartę instalujemy.

Jeżeli karta nie działa z urządzeniem:

- Karty SIM przedpłacone (prepaid, oferta na kartę, itp.) muszą być zarejestrowane i aktywowane (należy włożyć kartę do telefonu i wykonać z niej jedno połączenie, które musi być odebrane).
- Karta powinna posiadać na koncie środki i aktywowane pakiety internetowe. Sposób aktywacji jest inny dla operatorów sieci, taryf, czy stosowanych promocji. Najczęściej jest to aktywacja kodem, ale jak to wykonać należy zapytać w momencie zakupu karty lub w punkcie obsługi danego operatora sieci komórkowej.
- Czy kod PINn jest wyłączony? - urządzenie samo go nie wpisze! Większość kart przedpłaconych spełnia ten warunek, ale warto to sprawdzić. W tym celu należy włożyć kartę do telefonu i uruchomić go. Jeżeli telefon uruchomi się bez konieczności podania kodu PIN to warunek jest spełniony. Jeżeli nastąpi prośba o wprowadzenie PIN, należy to zrobić, a następnie wyłączyć sprawdzanie PIN wybierając odpowiednią opcję w funkcjach telefonu (najczęściej w zakładce Bezpieczeństwo lub podobnie). Bywa też, że sprawdzanie kodu pin może zostać wyłączone jedynie przez wizytę w BOK (lub e-BOK) danego operatora. Taka czynność często jest konieczna dla kart abonamentowych.
- Czy włożony został odpowiedni rozmiar karty SIM? Karty obecnie są produkowane w rozmiarach mini, micro i nano - zdarza się, że Klient wkłada kartę micro bokiem do wejścia na kartę mini.
- Czy karta jest włożona poprawnie zgodnie z oznaczeniem wcięcia. Jeżeli nie ma oznaczenia, to czy blaszki widoczne w porcie po włożeniu dokładnie stykają się z blaszkami na karcie SIM?
- Czy nie masz zastrzeżonego numeru? Komendy wysyłane z takiego telefonu sprawią, że urządzenie nie będzie wiedziało gdzie odpowiedzieć.
- Sprawdź kartę w starszym telefonie komórkowym - np. w czarno-białej starej Nokii. Niektóre karty typowo do modemów (internetowe), nie współpracują z urządzeniami 2G (starsze telefony, lokalizatory, podsłuchy). To, że karta działa w nowoczesnym smartfonie 4G nie daje gwarancji, że zadziała w lokalizatorze. Powinna być to zwykła karta do rozmów.

Darmowa Platforma

Użytkowanie darmowych platform internetowych

W sklepie Spy Center oferujemy zakup bezabonamentowych urządzeń lokalizacyjnych działających z różnymi platformami GPS*. W przypadku wyboru darmowej platformy, Klient może samodzielnie ustawić urządzenie z pomocą instrukcji i założyć sobie konto na polecanej przez nas platformie, lub dowolnej innej, która wspiera dany model lokalizatora. Możemy także odpłatnie pomóc Państwu skonfigurować urządzenie oraz założyć konto na platformie. Niektóre modele mają też wstępnie ustawioną platformę i gotowe dane do logowania już po wyjęciu z pudełka!

Jeżeli masz lokalizator bez ustawionej platformy, nie zostaniesz jednak sam! Jako jedyni zapewniamy naszym Klientom łatwe w

użyciu i **bezpieczne konfiguratory** urządzeń GPS z możliwością wielokrotnej zmiany ustawień. Narzędzie umożliwia pełną konfigurację lokalizatora (aby zaczął raportować na serwer platformy), ustawienie punktów dostępowych APN dla wszystkich operatorów, a w wypadku niektórych produktów zdalną zmianę czasów raportowania, a także aktywację dodatkowych funkcji. Same systemy monitorowania także są **bardzo łatwe w obsłudze**, zapewniamy szczegółową instrukcję każdej bezpłatnej platformy na start:



Logowanie do GPSWOX

instrukcja | konfigurator



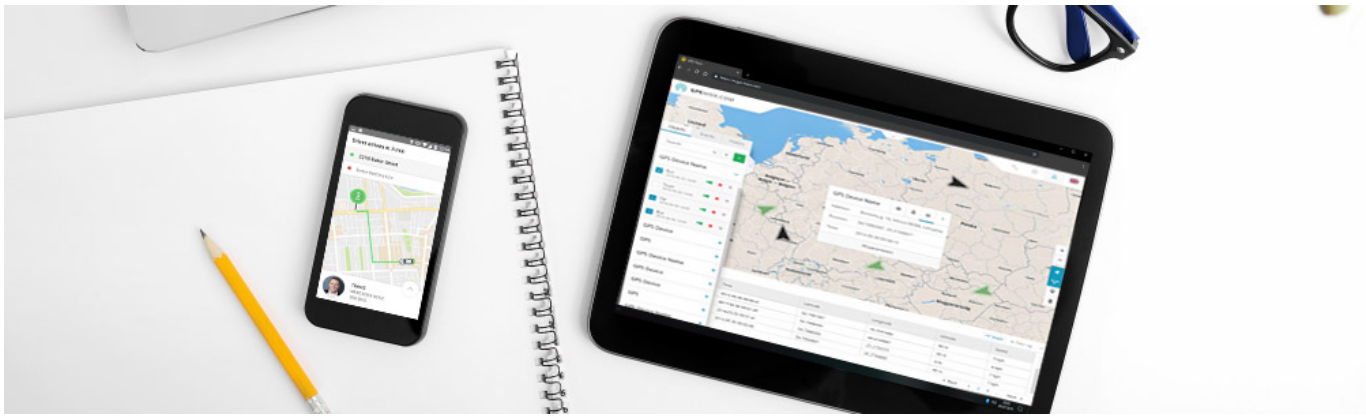
Logowanie do Ruhavik

instrukcja | konfigurator

* W zależności od wybranego lokalizatora oraz aktualnej wersji jego oprogramowania w zestawie znajdziecie Państwo instrukcję do jednej z powyższych platform. Urządzanie będzie działać tylko z jedną z nich - nie może jednocześnie działać z wieloma. Z uwagi na to, że chcemy maksymalnie ułatwić naszym Klientom współpracę z urządzeniami - większość zakupionych

lokalizatorów w naszym sklepie ma już **domyślnie ustawioną i już skonfigurowaną platformę** z gotowym loginem i hasłem. Prosimy jednak pamiętać, że **darmowa platforma nie jest częścią umowy kupna lokalizatora** a jej używanie odbywa się niezależnie, na zasadach jej właściciela.

Opis platformy GPSWOX

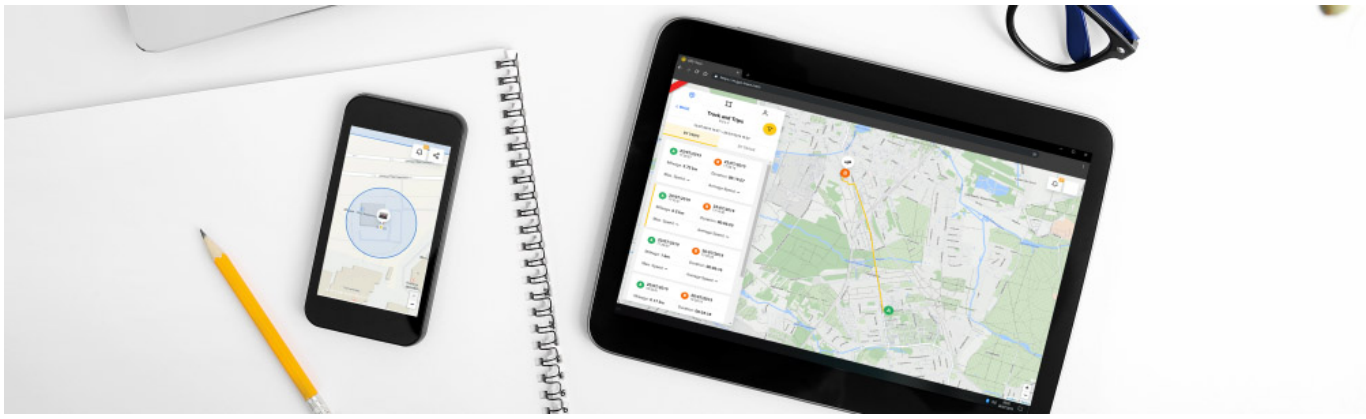


Oprogramowanie serwerów GPS firmy GPSWOX LTD. zostało opracowane w 2014 roku przez zespół profesjonalnych inżynierów sprzętu i oprogramowania. GPSWOX jest zarejestrowany w Londynie w Wielkiej Brytanii. Obecnie rozwiązania serwerowe GPSWOX są z powodzeniem wykorzystywane przez prywatne gospodarstwa domowe i firmy śledzące GPS na całym świecie. Platforma została zaprojektowana do śledzenia pojazdów, ciężarówek, ładunków, rowerów, łodzi, ludzi i zwierząt w czasie rzeczywistym, umożliwiając jednocześnie otrzymywanie podstawowych raportów i wielu ważnych informacji. Jest niezawodna i lubiana przez naszych klientów, pozwala zapoznać się swobodnie ze światem śledzenia GPS i nie wymaga dodatkowych opłat przy użytkowaniu. Mimo, że jest to darmowa usługa, to w zupełności wystarcza, aby swobodnie obserwować historię tras dla pojedynczego lokalizatora. Dla bardziej zaawansowanych użytkowników, firma z Anglii oferuje także wersje płatne dla flot pojazdów - wszystko zgodnie z potrzebą.

Możliwości platformy GPSWOX:

- **Mapy całego świata:** Google Maps, Satelitarne, Hybrydowe, Terenowe, StreetView, OpenStreetMap
- Możliwość obsługi platformy przez smartfon, tablet lub komputer.
- Zaznaczanie w historii miejsc postojów (o wybranej długości).
- Kontrola prędkości pojazdu na odcinkach na trasie automatycznie wyznaczonych między postojami + zaznaczona prędkość maksymalna.
- **Dokładna historia tras** do 31 dni wstecz z funkcją odgrywania trasy w przyspieszonym tempie.
- Eksport danych do formatów GSR, KML, GPX i CSV.
- Konto jest ważne 365 dni od założenia. Po wygaśnięciu konta użytkownik może samodzielnie założyć kolejne konto na inny adres email, lub skontaktować się z obsługą pomocy technicznej platformy: support@gpswox.com w celu przedłużenia ważności na kolejny okres 1 roku (za darmo bez zbędnych formalności, obsługa pyta tylko o adres email przypisany do konta).
- Menu platformy w ponad 30 językach w tym w języku polskim.

Opis platformy Ruhavik od GPS-Trace



GPS-Trace to bezpłatna usługa śledzenia GPS opracowana przez firmę Gurtam - ekspertów na rynku monitoringu satelitarnego. Łączy prostotę, niezawodność i wydajność, aby każdy mógł czuć się spokojny o swoich bliskich i zabezpieczyć cenione przez siebie zasoby. Platforma zapewnia podstawową funkcjonalność, która powinna być w zupełności wystarczająca dla użytkowników prywatnych. Oparta o system Wialon charakteryzuje się bardzo prostą obsługą i globalnym zasięgiem. W wersji trzeciej aplikacja na telefony i tablety zapewnia wreszcie pełną funkcjonalność jak na komputerze!

Możliwości platformy GPS Trace:

- **Mapy całego świata:** Gurtam, OpenStreetMap, Bing.
- Możliwość obsługi platformy przez smartfon, tablet lub komputer.
- **Obsługa powiadomień** "push" w aplikacji:
    - wjechanie lub wyjechanie z wyznaczonych stref,
    - przekroczenie wyznaczonej prędkości,
    - rozpoczęcie nowej trasy po dłuższym postoju.
- Kontrola średnich prędkości pojazdu danej trasy.
- Możliwość przeglądania trasy podzielonej na odcinki między postojami (widać wtedy czasy postojów i ich miejsca).
- **Historia tras** (ograniczenie do 10 MB danych - zależnie od używania starcza zazwyczaj na od kilkunastu dni do miesiąca)
- Możliwość udostępnienia innej osobie pozycji linkiem na określony okres czasu (bez konieczności podawania hasła głównego do konta).
- **Prosta i intuicyjna obsługa**, która wyróżnia ją spośród innych platform.
- Platforma automatycznie przedłuża subskrypcję jeżeli lokalizator nadaje minimum raz na 45 dni i logujemy się na konto minimum raz na 90 dni.
- Brak dodatkowych opłat za późniejsze używanie platformy w podstawowym planie taryfowym,

---

Uwagi i informacje ogólne w wypadku używania darmowych platform:

- W większości wypadków na jednym darmowym koncie można ustawić jeden lokalizator. Każdy kolejny będzie wymagał założenia nowego konta.
- Platforma pokazuje obecną pozycję lokalizatora na mapie już po kilku sekundach i odświeża wyświetlany punkt na bieżąco podczas jazdy. Szczegółowa trasa ze statystyką może jednak pojawić się w historii dopiero od 1 min. do paru godz. (zależy od obciążenia serwerów i od modelu urządzenia).
- Na darmowej platformie wiadomości z historią trasy są przechowywane z ostatnich dni, następnie zostają automatycznie usuwane. Użytkownik powinien samodzielnie archiwizować dane np. w postaci zrzutów ekranu (dane są przechowywane zazwyczaj min. 30 dni).
- Konta darmowe nie są usuwane ręcznie ani na żądanie, są automatycznie usuwane po upływie dłuższego czasu bez logowania, zazwyczaj powyżej 90 dni (w wypadku usunięcia - będzie konieczne założenie nowego konta).
- Urządzenia GPS, które nie przesyłają danych dłużej niż 45 dni, także mogą zostać usunięte z darmowego konta (nie mamy na to wpływu, będzie konieczne przypisanie urządzenia od nowo do konta).
- Właściciel platformy nie gwarantuje niezawodności, wydajności i bezpieczeństwa przechowywanych informacji.
- Zgodnie z zasadami usługi GPS-Trace, platforma nie może być używana przez użytkownika końcowego do celów komercyjnych.
- Z uwagi na nieodpłatny charakter usługi, informujemy, że nie odpowiadamy za przerwy lub nieprawidłowe działanie

darmowej platformy, nie jesteśmy też w stanie zagwarantować działania platformy na obecnych zasadach przez cały okres używania produktu.
- Urządzenia GPS, które sprzedajemy nie posiadają blokad, mogą być używane także na innych platformach, często też można ich używać bez platformy poprzez komendy SMS. Brak dostępu do ustawionej domyślnie, darmowej platformy nie może być więc podstawą reklamacji.
- Zachęcamy do obserwacji naszej strony, w ramach możliwości zawsze proponujemy alternatywne rozwiązania dla naszych Klientów.

Platforma AlfaTrack

Opis płatnej platformy profesjonalnej AlfaTrack

Pomoc dotycząca platformy:	Zgłoszenia i regulamin	Usługi dodatkowe
506 469 296	Zgłaszanie problemów Regulamin AlfaTRACK	Zakup pakietu 100 SMS Przedłużenie abonamentu

Jako jedyni **oferujemy narzędzie konfiguracyjne**, pozwalające przeprowadzić pełną konfigurację oraz wielokrotną zmianę ustawień lokalizatorów GPS w bardzo prosty sposób. Konfigurator pozwala ponowne ustawienia lokalizatora do nadawania na serwer wybranej platformy, łatwe ustawienie punktów dostępowych APN, **zmianę częstotliwości nadawania** oraz aktywację dodatkowych funkcji. Dzięki tej szybkiej konfiguracji możesz mieć pewność, że ustawienia nie będą zawierać błędów i nie uszkodzą lokalizatora.

Informacje o platformie GPS "AlfaTRACK"

Oferowane urządzenie może działać z profesjonalną platformą abonamentową AlfaTrack. **Platforma AlfaTRACK** to kompletne rozwiązanie lokalizacyjne do monitorowania pozycji pojazdów, osób, paczek i innych ważnych przedmiotów przy pomocy satelitarnej technologii **GPS i GLONASS**. W systemie zostały zamieszczone najbardziej aktualne i potrzebne funkcje oraz zostały domyślnie ustawione zgodnie z sugestiami naszych Klientów. AlfaTRACK prezentuje bardzo dokładne, **często aktualizowane mapy**, posiada zaznaczone postoje oraz wyznacza dokładną ścieżkę jaką przebył monitorowany obiekt. Dodatkowo platforma może podawać przydatne dane statystyczne jak **wykresy prędkości, informacje o stanie urządzenia** itp.

Różnice w platformie darmowej, oraz profesjonalnej platformie AlfaTrack

Jeżeli dany produkt oferuje wybór między platformą darmową, a platformą abonamentową należy pamiętać, że niektóre funkcje oferowane przez urządzenie mogą być uzależnione od wyboru platformy przez użytkownika w chwili zakupu. Funkcje takie jak zapamiętywanie historii trasy do 90 dni, mapa z dodatkowymi punktami POI, czy zaznaczanie miejsc i czasów postojów mogą nie być dostępne w darmowej wersji platformy. Główne różnice przedstawia poniższa tabelka (niektóre funkcje

mogą także zależeć od dodatkowych czujników i nie są dostępne w każdym urządzeniu):

	Darmowa platforma*	**Profesjonalna platforma AlfaTrack**
pamięć przebytych tras	do 10 MB (nadpisywane) Zależnie od używania GPS, może to wystarczyć na 30 - 45 dni	do ostatnich 90 dni wstecz (nadpisywane)
generowanie historii	zazwyczaj od razu, ale przy obciążonym serwerze nawet do kilku godzin po przebyciu trasy	natychmiast
podążanie mapy za obiektem	tak, mapa automatycznie śledzi pojazd w ruchu	tak, mapa automatycznie śledzi pojazd w ruchu
odtwarzanie trasy	uproszczona animacja przebytej trasy	tak, można odtworzyć trasę w wybranym przyspieszeniu aby zobaczyć wszystkie postoje i kolejność przejazdu
postoje	oznaczone wyraźnie z czasem postoju i zatrzymań	oznaczone wyraźnie z czasem postoju i zatrzymań
ważność konta	90 dni nieużywania = usunięcie konta konto dożywotnie jeżeli jest używane**	365 dni (abonament)
dokładne mapy	tak, Gurtam, OpenStreetMap i Bing	tak, Gurtam, OpenStreetMap + POI Google satelitarne, Street View***
eksport punktów GPS	tak, 5 formatów	tak, 5 formatów
czujniki poziomu paliwa	brak obsługi	tak, z alarmami o kradzieży paliwa
kontrola prędkości	tak, alarm o przekroczeniu i raport średniej prędkości trasy	tak, zaawansowane (możliwość zaznaczania kolorami poszczególnych fragmentów trasy o różnych prędkościach)
geostrefy	tak, ograniczone do 5	tak, nieograniczone
raporty	podstawowe (prędkość, długość trasy)	zaawansowane (szczegółowe parametry trasy)
aplikacja mobilna	tak: Android, IOS	tak: Android, iOS
obsługa wielu pojazdów	tylko jeden na jednym koncie	nieograniczone
wyznaczanie tras	brak	tak, pomoc w wyznaczeniu optymalnej trasy dla flot
wsparcie techniczne	brak lub płatne	darmowe w trakcie abonamentu

UWAGA

- Cena dostępu do profesjonalnej platformy AlfaTrack po pierwszym roku użytkowania wynosi **tylko 264 zł / rok**. Możliwe są także inne subskrypcje (już od jednego miesiąca **od 22 zł**) - szczegóły na stronie producenta platformy.
- Od dnia 25.07.2016 r. z wejściem w życie ustawy z dnia 10.06.2016 r. o działaniach antyterrorystycznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 904) ustawodawca nakłada obowiązek aktywacji i rejestracji przez użytkownika kart SIM nabywanych wraz z urządzeniem.
- Na zamówienie system może działać z kartami SIM **wszystkich operatorów GSM nawet zagranicznych**.
- Bardzo prosimy pamiętać, że w związku z wiązanym charakterem transakcji (oprogramowanie licencyjne aktywowane z kontem użytkownika na rok w cenie wraz z urządzeniem) - **lokalizatory AlfaTrack nie podlegają prawu do zwrotu**. Bardzo prosimy o przemyślane zakupy.

* Darmowa platforma przedstawiona na przykładzie GPS-Trace 3.

** W przypadku darmowej platformy urządzenia nieużywane dłużej niż 45 dni są usuwane z konta. Jeżeli nie ma logowania na konto dłużej niż 90 dni, konto także jest usuwane.

*** Mapy satelitarne i hybrydowe oraz StreetView od Google są dodatkowo płatne do abonamentu (50 zł / rok)